

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МУРМАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**Дисциплина** Б2.В.01(У) Учебная практика. Тренажерная практика  
код и наименование дисциплины

**Направление подготовки/специальность** 26.05.05 «Судовождение»  
код и наименование направления подготовки /специальности

**Направленность/специализация** Судовождение на морских путях  
наименование направленности (профиля) /специализации образовательной программы


**Квалификация выпускника** Инженер - судоводитель  
указывается квалификация (степень) выпускника в соответствии с ФГОС ВО

**Кафедра-разработчик** Судовождения  
наименование кафедры-разработчика рабочей программы


Мурманск  
2020

## Лист согласования

### 1. Разработчик(и)

Часть 1	<u>Доцент</u> должность	<u>Судовождения</u> кафедра	 подпись	<u>Шугай С.Н.</u> Ф.И.О.
Часть 2	должность	кафедра	подпись	Ф.И.О.
Часть 3	должность	кафедра	подпись	Ф.И.О.

### 2. Рассмотрена и одобрена на заседании кафедры-разработчика рабочей программы

<u>Судовождения</u> наименование кафедры	<u>29.05.2020</u> дата	
протокол № <u>09</u>	 подпись	<u>Позняков С.И.</u> Ф.И.О. заведующего кафедры – разработчика

### 3<sup>1</sup>. Рабочая программа СОГЛАСОВАНА с выпускающей кафедрой по направлению подготовки /специальности.

Заведующий выпускающей кафедрой \_\_\_\_\_  
наименование кафедры

_____	_____	_____
дата	подпись	Ф.И.О.

### Лист изменений и дополнений, вносимых в РП

к рабочей программе по дисциплине Б2.В.01(У) «Учебная практика. Тренажёрная практика» входящей в состав ОПОП по направлению подготовки/специальности 26.05.05 Судовождение, направленности (профилю)/специализации Судовождение на морских судах, 2019 года начала подготовки, утвержденной Ученым советом ФГБОУ ВО «МГТУ» (протокол № 7 от 28.02. 2019 г.)

**Таблица 1 - Изменения и дополнения**

№ п/п	Дополнение или изменение, вносимое в рабочую программу в части	Содержание дополнения или изменения	Основание для внесения дополнения или изменения	Дата внесения дополнения или изменения
1	Титульного листа	Переименование типа образовательной организации	1. Приказ Министерства науки и высшего образования №854 от 31.07.2020 г. 2. Внесение изменений в компоненты ОПОП решением Ученого совета (протокол №3 от 30.10.2020)	30.10.2020
2	Листа утверждений			
3	Структуры учебной дисциплины (модуля)	Изменение количества часов контактной и самостоятельной работы, корректировка форм контроля	Решение Ученого совета о внесении изменений в учебные планы всех направлений подготовки и специальностей, реализуемых в ФГБОУ ВО «МГТУ» протокол № 8 от 27.03.2020 г.	27.03.2020
4	Содержания учебной дисциплины (модуля)			
5	Методического обеспечения дисциплины (модуля)			
6	Структуры и содержания ФОС			
7	Рекомендуемой литературы			
8	Перечня интернет ресурсов (ЭБС)			
9	Перечня лицензионного программного обеспечения, профессиональных баз данных и информационных справочных систем			
10	Перечня МТО			

### Аннотация рабочей программы дисциплины

Коды циклов дисциплин, модулей, практик	Наименование циклов, разделов, дисциплин, модулей, практик	Краткое содержание (Цель, задачи, содержание разделов дисциплины, реализуемые компетенции, формы промежуточной аттестации)
1	2	3
<b>Б2.В.01(У)</b>	<b>Учебная практика. Тренажёрная практика</b>	<p><b>Цель дисциплины:</b> -подготовка обучающегося в соответствии с квалификационной характеристикой специалиста с рабочим учебным планом направления 26.05.05 «Судовождение», на основе типовых программ Министерства транспорта РФ.</p> <p><b>Задачи дисциплины:</b> -дать необходимые знания по основным принципам обеспечения живучести судна, использования имеющихся на судне средств борьбы с огнём, дымом ,паром и водой, использование спасательных средств и способов личного выживания в соответствии с требованиями разделов А-VI/1 и А-VI/2 Международной конвенции по подготовке, дипломированию моряков и несению вахты ПДНВ-78 с поправками (Главы 8, Конвенции ПДНВ «Несение вахты» правило VIII/1, VIII/2; Главы 8 Кодекса ПДНВ «Требования в отношении несения вахты» раздел А- VIII/1 «Годность к несению вахты» и раздел А-VIII/2 «Организация и принципы несения вахты» а также главы 8 «Требования в отношении капитана и палубной команды» Разделов и Таблиц А-II/1, А-II/3 функции «Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации»), формирование знаний по подготовке экипажей судов по транспортной безопасности в соответствии с требованиями правила А-VI/6, таблицы А-VI/6-2</p> <p><b>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</b> <b>Знать:</b>  <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные принципы использования первичных средств борьбы с водой и пожаром на судах; основные принципы использования средств индивидуальной защиты;</li> <li>- основные требования отечественных и международных законодательных актов по обеспечению безопасности на море;</li> <li>- международные и национальные требования по классификации и расследованию аварийных случаев ;</li> <li>- действия членов экипажа в аварийных ситуациях;</li> </ul> <b>Уметь:</b>  <ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечить безопасность членов экипажа и пассажиров в условиях нормальной эксплуатации судна и в аварийных ситуациях;</li> <li>- организовать способность нести самостоятельную ходовую вахту на судне в вопросах безопасности судоходства и охраны жизни на море;</li> <li>- готовность применить знания международных и национальных требований в вопросах безопасности судна, экипажа, груза и пассажиров и предотвращению загрязнения окружающей среды;</li> </ul> </p>

1	2	3
		<p>- умение использования методов и средств борьбы с водой и пожаром на судах, охраны человеческой жизни на море, безопасности судна и защиты окружающей среды.</p> <p>Контроль качества освоения дисциплины осуществляется проведением тестов по всем разделам дисциплины и сдаче соответствующего зачета или экзамена, а также включает практическую демонстрацию компетентности на Морском учебном тренажерном центре, имеющем соответствующую компетенцию.</p> <p><b><i>Владеть:</i></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками анализа обстановки; ведения судовой документации;</li> <li>- методами организации и проведения мероприятий по борьбе за живучесть судна.</li> </ul> <p><b><u>Содержание дисциплины:</u></b></p> <p>2 семестр:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. «Начальная подготовка по безопасности»</li> <li>2.«Подготовка по охране (для лиц, не имеющих назначенные обязанности по охране)»</li> </ol> <p>А семестр:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. «Начальная подготовка по безопасности»</li> <li>2.«Подготовка по охране (для лиц, не имеющих назначенные обязанности по охране)»</li> <li>3. «Подготовка по оказанию первой помощи»</li> </ol> <p>В семестр:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.«Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками»</li> <li>2. «Подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе»</li> <li>3. «Подготовка по плаванию в полярных водах базового уровня»</li> </ol> <p><b>Реализуемые компетенции:</b>  ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-48; ПК-49; ПК-50; ПК-51; ПК-52</p> <p><b>Формы промежуточной аттестации:</b>  Очная форма обучения: Семестры 2 - зачёт, Семестр А - зачёт, Семестр В - зачёт.</p>

## Пояснительная записка

1. Рабочая программа составлена на основе ФГОС ВО по направлению подготовки/ специальности 26.05.05 Судовождение,  
(код и наименование направления подготовки /специальности)

утвержденного 15.03.2018 № 191, учебного плана в составе ОПОП  
дата, номер приказа Минобрнауки РФ

по направлению подготовки/специальности 26.05.05 Судовождение, направленности (профилю)/специализации «Судовождение на морских путях», 2019 года начала подготовки.

### 2. Цели и задачи учебной дисциплины

**Целью дисциплины** «Учебная практика. Тренажерная практика» является подготовка обучающегося в соответствии с квалификационной характеристикой специалиста с рабочим учебным планом направления 26.05.05 «Судовождение», на основе типовых программ Министерства транспорта РФ.

#### Задачи:

- дать необходимые знания по основным принципам обеспечения живучести судна, использования имеющихся на судне средств борьбы с огнём, дымом ,паром и водой, использование спасательных средств и способов личного выживания в соответствии с требованиями разделов А-VI/1 и А-VI/2, подготовке экипажей судов по транспортной безопасности в соответствии с требованиями правила А-VI/6, таблицы А-VI/6-Конвенции ПДНВ;
- умение пользоваться справочной литературой;
- ознакомление с современной научной аппаратурой, используемой в профессиональной деятельности.

### 3. Планируемые результаты обучения в рамках данной дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО и требованиям Конвенции по ПДНВ по направлению подготовки 26.05.05 Судовождение.

Таблица 2 – Результаты обучения

№ п/п	Код и содержание компетенции	Соответствие Кодексу ПДНВ	Степень реализации компетенции	Этапы формирования компетенции (Индикаторы сформированности компетенций)
1	2	3	4	5
1.	ПК-35 Способен обеспечить действия при авариях, возникающих во время плавания	Табл. А-II/1 Функция судовождение на уровне эксплуатации и Табл. А-II/2 Функция судовождение на уровне управления	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 <sub>ПК-35</sub> Знает меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в аварийных ситуациях. ИД-2 <sub>ПК-35</sub> Знает первоначальные действия после столкновения или посадки на мель; первоначальную оценку повреждений и борьбу за живучесть. ИД-3 <sub>ПК-35</sub> Умеет использовать процедуры, которые необходимо выполнять при спасании людей на море, при оказании помощи терпящему бедствие судну, при аварии, произошедшей в порту.

1	2	3	4	5
				<p>ИД-4<sub>ПК-35</sub> Умеет определять виды и масштабы аварии, пользоваться планами действий в чрезвычайных ситуациях.</p> <p>ИД-5<sub>ПК-35</sub> Знает меры предосторожности при намеренной посадке судна на мель и действия, которые должны предприниматься, если посадка на мель неизбежна, и после посадки на мель.</p> <p>ИД-6<sub>ПК-35</sub> Знает действия при снятии судна с мели с посторонней помощью и своими силами.</p> <p>ИД-7<sub>ПК-35</sub> Знает действия, которые должны предприниматься, если столкновение неизбежно, при нарушении водонепроницаемости корпуса, происшедшем по какой-либо причине.</p> <p>ИД-8<sub>ПК-35</sub> Умеет проводить оценку борьбы за живучесть.</p> <p>ИД-9<sub>ПК-35</sub> Знает аварийное управление рулем.</p> <p>ИД-10<sub>ПК-35</sub> Знает устройства аварийной буксировки и процедуры буксировки.</p>
2.	ПК-36 Способен разрабатывать план действий в аварийных ситуациях и схемы по борьбе за живучесть судна и действовать в аварийных ситуациях	Таблица А-П/1/ А-П/2 Действия при авариях.	Компетенция реализуется полностью	<p>ИД-1<sub>ПК-36</sub> Знает порядок подготовки планов действий в чрезвычайных ситуациях для предприятия действий в случае аварии.</p> <p>ИД-2<sub>ПК-36</sub> Знает конструкцию судна, включая средства борьбы за живучесть.</p> <p>ИД-3<sub>ПК-36</sub> Знает методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара.</p> <p>ИД-4<sub>ПК-36</sub> Знает функции и использование спасательных средств.</p>
3.	ПК-38 Способен обеспечить безопасность персонала и судна	Табл. А-П/1 Функция судовождение на уровне эксплуатации	Компетенция реализуется полностью	<p>ИД-1<sub>ПК-38</sub> Знает способы личного выживания.</p> <p>ИД-2<sub>ПК-38</sub> Знает способы предотвращения пожара и умеет бороться с огнем и тушить пожары.</p> <p>ИД-3<sub>ПК-38</sub> Знает приемы элементарной первой помощи.</p> <p>ИД-4<sub>ПК-38</sub> Знает меры личной безопасности и общественные обязанности.</p>

1	2	3	4	5
4.	<p>ПК-39 Способен руководить обеспечением безопасности членов экипажа судна и пассажиров, эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности</p>	<p>А-П/1 Функция судовождение на уровне эксплуатации</p>	<p>Компетенция реализуется полностью</p>	<p>ИД-1<sub>ПК-39</sub> Знает правила, касающиеся спасательных средств (Международная конвенция по охране человеческой жизни на море). ИД-2<sub>ПК-39</sub> Знает организацию учений по борьбе с пожаром и оставлению судна. ИД-2<sub>ПК-39</sub> Умеет принять меры по поддержанию в эксплуатационном состоянии спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности. ИД-2<sub>ПК-39</sub> Знает действия, которые необходимо предпринимать для защиты и охраны всех лиц на судне в случае аварий. ИД-2<sub>ПК-39</sub> Владеет действиями по локализации последствий повреждения и спасанию судна после пожара, взрыва, столкновения или посадки на мель.</p>
5.	<p>ПК-40 Способен обеспечить предотвращение пожаров и борьбу с пожарами на судах</p>	<p>Кодекс ПДНВ, Табл. А-П/2 Функция судовождение на уровне управления</p>	<p>Компетенция реализуется полностью</p>	<p>ИД-1<sub>ПК-40</sub> Знает виды пожаров и химическую природу возгорания. ИД-2<sub>ПК-40</sub> Знает системы пожаротушения. ИД-3<sub>ПК-40</sub> Знает действия, которые должны предприниматься в случае пожара, включая пожары в топливной системе ИД-4<sub>ПК-40</sub> Умеет организовать учения по борьбе с пожаром.</p>
6.	<p>ПК-41 Способен обеспечить использование спасательных средств</p>	<p>Табл. А-П/1 Функция судовождение на уровне эксплуатации и Табл. А-П/2 Функция судовождение на уровне управления</p>	<p>Компетенция реализуется полностью</p>	<p>ИД-1<sub>ПК-41</sub> Умеет организовывать учения по оставлению судна. ИД-2<sub>ПК-41</sub> Умеет обращаться со спасательными шлюпками, спасательными плотами и дежурными шлюпками, их спусковыми устройствами и приспособлениями. ИД-3<sub>ПК-41</sub> Умеет обращаться с оборудованием спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, поисково-спасательные транспондеры, гидрокостюмы и теплозащитные средства.</p>



1	2	3	4	5
7.	ПК-44 Способен обеспечить радиосвязь при авариях	Табл. А-IV/2 Функция Радиосвязь на уровне эксплуатации	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 <sub>ПК-44</sub> Умеет обеспечить радиосвязь при авариях, включая: оставление судна, пожар на судне, частичный или полный выход из строя радиоустановок. ИД-2 <sub>ПК-44</sub> Знает предупредительные меры по обеспечению безопасности судна и персонала в связи с опасностями, возникающими при использовании радиооборудования, включая электрические опасности и опасности неионизирующего излучения.
8.	ПК-48 Способен поддерживать условия, установленными в плане охраны судна	Табл. А-VI/6-2 Функция судовые операции и забота о людях	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 <sub>ПК-48</sub> Знает основные термины и определения, относящиеся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою. ИД-2 <sub>ПК-48</sub> Знает основы международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и отдельных лиц. ИД-3 <sub>ПК-48</sub> Знает основы уровней охраны на море и их влияние на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах. ИД-4 <sub>ПК-48</sub> Знает основы процедур передачи сообщений, связанных с охраной ИД-5 <sub>ПК-48</sub> Знает основы планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной.
9.	ПК-49 Способен распознавать риски и угрозы, затрагивающие охрану	Табл. А-VI/6-2 Функция судовые операции и забота о людях	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 <sub>ПК-49</sub> Знает основы способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны. ИД-2 <sub>ПК-49</sub> Знает основы, позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою. ИД-3 <sub>ПК-49</sub> Знает основы, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить.

1	2	3	4	5
				ИД-4 <sub>ПК-49</sub> Знает основы вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны.
10.	ПК-50 Способен проводить регулярные проверки охраны на судне	Табл. А-VI/6-2 Функция судовые операции и забота о людях.	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 <sub>ПК-50</sub> Знаете способы наблюдения за районами ограниченного доступа. ИД-2 <sub>ПК-50</sub> Знаете способы наблюдения за районами ограниченного доступа. ИД-3 <sub>ПК-50</sub> Знает вопросы контроля доступа на судно и к районам ограниченного доступа на судне. ИД-4 <sub>ПК-50</sub> Знает методы эффективного наблюдения за палубами и районами вокруг судна. ИД-5 <sub>ПК-50</sub> Знает методы проверки груза и судовых запасов. ИД-6 <sub>ПК-50</sub> Знает методы контроля посадки, высадки и доступа на судне людей, и погрузки и выгрузки их вещей.
11.	ПК-51 Способен использовать оборудование и системы охраны на судне	Табл. А-VI/6-2 Функция судовые операции и забота о людях	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 <sub>ПК-51</sub> Знает различные типы оборудования и систем охраны, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей, и ограничений такого оборудования и систем. ИД-2 <sub>ПК-51</sub> Знает о необходимости испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны, особенно во время рейса
12.	ПК-52 Способен обеспечить охрану судна и предотвращать акты незаконного вмешательства	Табл. А-VI/6-2 Функция судовые операции и забота о людях	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 <sub>ПК-52</sub> Знает способы, применяемые для того, чтобы обойти меры охраны. ИД-2 <sub>ПК-52</sub> Знает основы, позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою. ИД-3 <sub>ПК-52</sub> Знает основы, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить.

1	2	3	4	5
				<p>ИД-4<sub>ПК-52</sub> Знает основы вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны.</p> <p>ИД-5<sub>ПК-52</sub> Знает основные требования к подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая те, которые относятся к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем.</p>
13.	ПК-37 Способен применять навыки руководителя и работать в команде.	<p>Табл. А-II/1 Функция Управление операциями судна и забота о людях на уровне эксплуатации</p> <p>и Табл. А-II/2 Функция Управление операциями судна и забота о людях на уровне управления</p>	Компетенция реализуется полностью	<p>ИД-1<sub>ПК-37</sub> Знает вопросы управления персоналом на судне и его подготовки.</p> <p>ИД-2<sub>ПК-37</sub> Знает соответствующие международные морские конвенции и рекомендации, а также национальное законодательство.</p> <p>ИД-3<sub>ПК-37</sub> Умеет применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой.</p> <p>ИД-4<sub>ПК-37</sub> Знает методы эффективного управления ресурсами и умеет их применять.</p> <p>ИД-5<sub>ПК-37</sub> Знает методы принятия решений и умеет их применять.</p> <p>ИД-6<sub>ПК-37</sub> Умеет разрабатывать и выполнять стандартные эксплуатационные процедуры, и контролировать их выполнение.</p>

#### 4. Структура и содержание учебной дисциплины (модуля)

**Таблица 3 - Распределение учебного времени дисциплины  
Общая трудоемкость дисциплины составляет 13 зачетных единиц 468 часов.**

Вид учебной нагрузки	Распределение трудоемкости дисциплины по формам обучения								
	Очная				Заочная				
	Семестр				Всего часов	курс			Всего часов
	2	А	В						
Аудиторные часы									
Лекции	-	-	-		-				
Практические занятия	-	-	-		-		-		
Лабораторные работы	74	62	110		246				
Часы на самостоятельную и контактную работу									
Самостоятельная работа студента	34	118	70		222				
Подготовка и сдача экзамена	-	-	-		-				
КСР	-	-	-		-				
Всего часов по дисциплине	108	180	180		468				
Формы промежуточного и текущего контроля									
Экзамен	-	-			-				
Зачет	+	+	+		3				
Курсовая работа (проект)	-	-	-		-				
Количество расчетно-графических работ	-	-	-		-				
Контрольная работа	-	-	-		-				



Всего	16								
-------	----	--	--	--	--	--	--	--	--

Содержание разделов (модулей), тем дисциплины	Количество часов, выделяемых на виды учебной подготовки по формам обучения							
	Очная				Заочная			
	Л	ПР	ЛР	СР	Л	ЛР	ПЗ	СР
<b>Семестр А</b>								
<b>«Подготовка по оказанию первой помощи»</b>								
1. Общие положения и введение в курс	0,5	-						
2. Судовая аптека	0,5	-						
3. Анатомия и физиология человека	1	2						
4. Токсические опасности на судах. Первая помощь при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов	2	2						
5 Осмотр пострадавшего и пациента	-	2						
6. Травмы позвоночника	1	2						
7. Ожоги и ошпаривание, первая помощь и лечение	1	2						
8. Первая помощь при переломах, вывихах и мышечных травмах	1	2						
9. Уход за спасенными людьми	1	2						
10. Медицинские изделия, инструменты, медикаменты и рекомендации по их применению	1	2						
11. Медицинские консультации по радио	1	2						
Всего лекций и практических занятий	10	18						
Итоговый контроль - аттестация (2 часа)								
<b>Всего</b>	<b>30</b>							
<b>«Подготовка по охране (для лиц, не имеющих назначенные обязанности по охране)»</b>								
1. Общие положения и введение в курс	1							
2. Терминология и определения в области охраны на море, включая элементы, связанные с пиратством и вооруженным ограблением	2							
3. Опознавание рисков и угроз охране, процедуры сообщений, связанных с охраной	1	1						
4. Уровни охраны на море и их воздействие на меры и процедуры по охране на судах и портовых средствах	1	1						
5. План охраны судна	2							
6. Процедуры проведения учений и занятий, относящихся к охране судна	2							
7. Охранное оборудование	1	1						
8. Процедуры проведения проверок охраны и освидетельствования судна	1							
Итого	<b>11</b>	<b>3</b>						
Итоговый контроль - аттестация ( часа)								
<b>Всего</b>	<b>16</b>							
<b>«Начальная подготовка по безопасности»</b>								
Общие положения и введение в курс	2							
<b>2. Способы личного выживания</b>	<b>3</b>	<b>3</b>						
Тема 2.1. Возможные виды аварийных ситуаций, которые могут привести к необходимости оставления судна	0,5	0,5						
Тема 2.2 Типы спасательных средств на морских судах	0,5	0,5						
Тема 2.3 Оборудование и снабжение спасательных шлюпок и плотов.	0,5	0,5						
Тема 2.4 Действия членов экипажа при оставлении судна.	0,5	0,5						
Тема 2.5 Организация жизни на воде и в спасательных средствах. Основные опасности, угрожающие оставшимся в живых людям	1	1						

<b>3. Пожарная безопасность и борьба с пожаром</b>	<b>3</b>	<b>3</b>							
Тема 3.1 Возможные виды пожарной опасности на судах	0,5	0,5							
Тема 3.2 Комплекс противопожарной защиты судов.	0,5	0,5							
Тема 3.3 Организация борьбы с пожаром на судах	0,5	0,5							
Тема 3.4 Использование противопожарного оборудования и снабжения	0,5	0,5							
Тема 3.5 Борьба с огнем и тушение пожара.	1	1							
Итого	6	8							
Итоговый контроль - аттестация (2 часа)		2							
<b>Всего:</b>		<b>16</b>							

Содержание разделов (модулей), тем дисциплины	Количество часов, выделяемых на виды учебной подготовки по формам обучения							
	Очная				Заочная			
	Л	ПР	ЛР	СР	Л	ЛР	ПЗ	СР
<b>Семестр В</b>								
<b>«Подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе»</b>								
1. Содержание курса. Принципы противопожарной безопасности.	2							
<b>2. Руководство операциями по борьбе с пожарами на судах</b>	<b>10</b>	<b>6</b>						
Тема 2.1. Пожарно-профилактическая работа. Методика предупреждения пожаров.	1	1						
Тема 2.2. Процедуры борьбы с пожаром в море и порту.	2	1						
Тема 2.3. Использование воды для пожаротушения, ее влияние на остойчивость судна, меры предосторожности и меры по устранению отрицательных последствий	2	1						
Тема 2.4. Опасности, возникающие в процессе борьбы с пожаром	1	1						
Тема 2.5. Тушение пожаров опасных грузов. Борьба с пожаром на танкере.	2	1						
Тема 2.6. Связь и координация во время борьбы с пожаром	1	0,5						
Тема 2.7 Первая помощь при пожарах	1	0,5						
<b>3. Организация и подготовка пожарных партий</b>	<b>4</b>	<b>6</b>						
Тема 3.1. Состав и распределение людей в аварийных партиях.	1	2						
Тема 3.2. Стратегия и тактика борьбы с огнем в различных частях судна	2	2						
Тема 3.3. Подготовка планов действий в чрезвычайных ситуациях. Оперативный план борьбы с пожаром.	1	2						
<b>4. Проверка и обслуживание оборудования и систем для обнаружения пожара и пожаротушения</b>	<b>4</b>	<b>2</b>						
Тема 4.1. Системы обнаружения пожара. Стационарные системы пожаротушения.	1	1						
Тема 4.2. Переносное и мобильное оборудование для тушения пожара, системы жизнеобеспечения, личное защитное снаряжение и оборудование. Проверки и обслуживание.	2	0,5						
Тема 4.3. Требование по конвенционному и классификационному освидетельствованию	1	0,5						
<b>Тема 5. Оценка причин инцидентов, связанных с пожарами. Составление докладов об инцидентах, связанных с пожарами.</b>		<b>2</b>						
5.1. Расследование и составление докладов об инцидентах, связанных с пожарами		2						
Итого	20	16						

Итоговый контроль - аттестация (2 часа)									
Всего		<b>38</b>							
<b>Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками»</b>									
1. Содержание курса. Аварийные ситуации и принципы выживания	<b>2</b>								
<b>2. Командование спасательной шлюпкой, спасательным плотом, дежурной шлюпкой во время и после спуска</b>	<b>4</b>	<b>8</b>							
Тема 2.1 Конструкция спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов	1	2							
Тема 2.3 Судовые спусковые устройства. Приемы спуска и подъема спасательных шлюпок, плотов и дежурных шлюпок. Процедуры технического обслуживания	1	2							
Тема 2.4 Действия, предпринимаемые после оставления судна	1	2							
Тема 2.5 Командование коллективными спасательными средствами во время или после спуска	1	2							
<b>3.Эксплуатация двигателя спасательной шлюпки</b>	<b>1</b>	<b>1</b>							
Тема 3.1 Требования Кодекса LSA к двигателю спасательной шлюпки	0,5	-							
Тема 3.2 Системы и устройства, связанные с работой двигателя. Охлаждение двигателя. Зарядка батарей. Использование огнетушителя в случае возгорания двигателя	0,5	1							
<b>4. Руководство людьми, управление спасательной шлюпкой и плотом после оставления судна</b>	<b>6</b>	<b>4</b>							
Тема 4.1 Управление спасательной шлюпкой и плотом при сильном волнении	1	1							
Тема 4.2 Распределение пищи и воды на спасательной шлюпке и в плоту	1	0,5							
Тема 4.3 Выброс спасательных шлюпок и плотов на береговую отмель	1	1							
Тема 4.4 Использование индивидуальных спасательных средств	1	1							
Тема 4.5 Управление коллективными спасательными средствами после оставления судна	2	0,5							
<b>5. Использование устройств, указывающих местоположение, включая оборудование связи и сигнальную аппаратуру, а также пиротехнические средства</b>		<b>2</b>							
Тема 5.1 Оборудование связи (УКВ радиостанции, аварийные радиобуи, радиолокационные ответчики и отражатели)		1							
Тема 5.2 Сигнальное оборудование		0,5							
Тема 5.3 Пиротехнические средства		0,5							
<b>6.Оказание первой помощи спасенным</b>	<b>1</b>	<b>1</b>							
Тема 6.1 Использование аптечки первой помощи и техника приведения в сознание	0,5	-							
Тема 6.2 Уход за людьми, получившими травмы, остановка кровотечения, вывод из шокового состояния	0,5	1							
<b>Итого</b>	<b>14</b>	<b>16</b>							
Итоговый контроль - аттестация (2 часа)									
<b>Всего</b>		<b>32</b>							



Содержание разделов (модулей), тем дисциплины	Количество часов, выделяемых на виды учебной подготовки по формам обучения							
	Очная				Заочная			
	Л	ПР	ЛР	СР	Л	ЛР	ПЗ	СР
<b>Подготовка по плаванию в полярных водах базового уровня</b>								
<b>1. Введение</b>	1							
<b>2. Характеристики льда. Районы встречи с различными видами льда.</b>								
Тема 2.1 Образование, формирование, возраст, виды льда и его физические свойства	1	1						
Тема 2.2 Ледовые режимы в различных районах мирового океана	1							
Тема 2.3 Обледенение судов в полярных районах	0,5							
Тема 2.4 Движение льдов под воздействием окружающей среды	0,5							
<b>3. Эксплуатация судна, его оборудования и механизмов при работе во льду и в условиях низких температур</b>								
Тема 3.1 Характеристики судов	1							
Тема 3.2 Технические требования к судам, работающим в ледовых условиях	2							
Тема 3.3 Винтаризация судна	1							
Тема 3.4 Ограничения в работе судовых систем, оборудования и механизмов в ледовых условиях и холодном климате	1							
Тема 3.5 Теплоизоляция надстройки, обогрев танков и помещений. Специальные системы для судов, работающих в полярных водах	1							
<b>4. Судовые операции и маневрирование судна в ледовых условиях</b>								
Тема 4.1 Обеспечение безопасного плавания судна в ледовых условиях, безопасная скорость судов во льду	1	2						
Тема 4.2 Контроль балластных операций	1	1						
Тема 4.3 Грузовые операции в условиях низких температур. Операции с наливными грузами. Грузовые операции на якорной стоянке в ледовых условиях	2	1						
Тема 4.4 Нагрузки на судовой двигатель и другие механизмы. Проблемы охлаждения двигателей при плавании во льду	1	2						
<b>5. Международные и местные правила и стандарты, регламентирующие работу судов в полярных водах</b>								
Тема 5.1 Местные правила для входа в различные районы полярных вод и плавания в них	0,5							
Тема 5.2 Международные правила, включая соглашение по Антарктике и Кодекс для судов, работающих в полярных водах	0,5							
Тема 5.3 Оповещение об авариях и происшествиях с судами в полярных водах.	1							
Тема 5.4 Стандарты ИМО для операций в отдалённых районах мирового океана	1							
<b>6. Техническое и организационное обеспечение работы судна в полярных районах</b>								
Тема 6.1 Технические ограничения по связи и организации операций по поиску и спасению в полярных районах	1							
Тема 6.2 Планирование действий экипажа в нештатных ситуациях	1							

Тема 6.3 Методы и средства обеспечения безопасной работы экипажа в полярных условиях	1							
Тема 6.4 Правила выживания на льду и в покрытых льдом водах	1	4						
Тема 6.5 Предотвращение повреждения корпуса судна, оборудования, механизмов и систем	1							
Тема 6.6 Борьба с обледенением судов	1							
Тема 6.7 Обеспечение судов дополнительным снабжением	1							
<b>7. Защита окружающей среды</b>								
Тема 7.1 Полярные районы, в которых сброс с судов органичен или запрещён	0,5							
Тема 7.2 Полярные районы, где судоходство запрещено или ограничено	0,5							
Тема 7.3 Специальные зоны МАРПОЛ в полярных районах	0,5							
Тема 7.4 Технические ограничения оборудования и средств борьбы с розливом нефтепродуктов	0,5							
Тема 7.5 Негативные последствия аварийного сброса нефтепродуктов, сточных вод и мусора во льдах	1							
Итоговая проверка знаний экзамен		1						
<b>Итого</b>	<b>27</b>	<b>12</b>						
<b>Всего</b>	<b>40</b>							

**Таблица 5 - Соответствие компетенций, формируемых при изучении дисциплины, и видов занятий с учетом форм контроля**

Перечень компетенций	Виды занятий						Формы текущего контроля
	Л	ПЗ	КП	РГЗ	СР	КР	
ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-48; ПК-49; ПК-50; ПК-51; ПК-52	+	+			+		Тестирование, экзамен

**5. Перечень примерных тем курсовой работы (проекта) - не предусмотрено УП**

**6. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)**

1. Учебно-методические указания по «Безопасности плавания». Позняков С.И., Ивкин С.В., «Безопасность плавания: «Базовая подготовка»

**7. Фонд оценочных средств (является компонентом ОП, разрабатывается в форме отдельного документа) и включает в себя:**

-перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы;

-описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания;

-типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций;

-методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций;

- критерии оценивания сформированности компетенций на различных этапах их формирования, шкалы и процедуры оценивания.

## **8. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)**

### ***Основная литература***

1. Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74), с поправками.
2. Международная Конвенция по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ-73/78), с поправками.
3. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. (ПДНВ-78), с поправками.
4. Международный кодекс по спасательным средствам (Кодекс ЛСА), с поправками.
5. Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74), с поправками.
6. Международный кодекс по системам пожарной безопасности - Резолюция КБМ ИМО 98(73) Обязательный по МК СОЛАС-74 с поправками на 1 января 2016 г., - СПб.: АО «ЦНИИМФ», 2016 г. – 184 с.
7. Наставление по борьбе за живучесть судов - РД 31.60.14-81 (НБЖС с Приложениями и Дополнениями), - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2004. - 376 с.
8. Правила пожарной безопасности на морских судах. Рекомендованы постановлением технического комитета по стандартизации ТК 318 «Морфлот» №10 от 31.10.2003.
9. Правила пожарной безопасности при проведении огневых работ на судах, находящихся у причалов морских портов и судоремонтных предприятий. Приняты и рекомендованы постановлением технического комитета по стандартизации ТК 318 «Морфлот» №12 от 12.02.2004 г.
10. Пожарная безопасность на судах (пер. с англ.). - Л.: Судостроение. 1985.
11. 8 Международный кодекс по спасательным средствам (Кодекс LSA) 1996 года, с поправками.
12. 9. Международное руководство по судовой медицине. – Женева: ВОЗ, 2014. – 448 с. International Medical Guide for Ships. – World Health Organization, Geneva, 2007 – 470 с.
13. 10. Постановление Правительства РФ от 03.11.2007 г. №746 (О реализации положений главы XI-2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по охране судов и портовых средств).
14. Федеральный закон Российской Федерации от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ «О безопасности».
15. Приказ Минтранса РФ от 11.03.2008 г. №42 (Об утверждении Порядка определения уполномоченных организаций в области охраны судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, и портовых средств).
16. Распоряжение Федерального агентства морского и речного транспорта от 18.06.2008 г. №ИЗ-121-р (Об организации работ по определению уполномоченных организаций в области охраны судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, и портовых средств).

### ***Дополнительная литература***

17. Бюллетень изменений и дополнений к Международному кодексу по спасательным средствам (Кодекс ЛСА), - СПб.: АО «ЦНИИМФ», 2016 г. - 12 с.
18. Международный кодекс по системам пожарной безопасности - Резолюция КБМ ИМО 98(73) Обязательный по МК СОЛАС-74 с поправками на 1 января 2016 г., - СПб.: АО «ЦНИИМФ», 2016 г. – 184 с.
19. Международное руководство по судовой медицине. – Женева: ВОЗ, 2014. – 448 с. International Medical Guide for Ships. – World Health Organization, Geneva, 2007 – 470 с. (in English).
20. МОТ. Конвенции и рекомендации об условиях труда моряков. - СПб.: Служба технических программ МОТ в СПб., 2001. - 280 с.
21. Международная конвенция о спасении 1989 года, (SALVAGE - 89). - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 1999. - 49 с.

22. Международная конвенция 1988 г. по борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства (SUA-88) . - СПб.: «ЦНИИМФ», 1999
23. Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74), с поправками.
24. Международный кодекс по системам пожарной безопасности - Резолюция КБМ ИМО 98(73) Обязательный по МК СОЛАС-74 с поправками на 1 января 2016 г., - СПб.: АО «ЦНИИМФ», 2016 г. – 184 с.
25. Наставление по борьбе за живучесть судов - РД 31.60.14-81 (НБЖС с Приложениями и Дополнениями), - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2004. - 376 с.
26. Правила пожарной безопасности на морских судах. Рекомендованы постановлением технического комитета по стандартизации ТК 318 «Морфлот» №10 от 31.10.2003.
27. Правила пожарной безопасности при проведении огневых работ на судах, находящихся у причалов морских портов и судоремонтных предприятий. Приняты и рекомендованы постановлением технического комитета по стандартизации ТК 318 «Морфлот» №12 от 12.02.2004г.
28. Пожарная безопасность на судах (пер. с англ.).- Л.: Судостроение. 1985.
29. Бюллетень изменений и дополнений к Международной Конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. (ПДНВ-78) с поправками. - СПб.: АО «ЦНИИМФ», 2016 г. - 14 с.
30. Бюллетень изменений и дополнений к Международному кодексу по спасательным средствам (Кодекс LSA). - СПб.: АО «ЦНИИМФ», 2016 г. - 12 с.
31. Кодекс торгового мореплавания РФ (с примечаниями, изд. 6-е, исправл. и доп. по состоянию на 2016 г.). – М.: Эксмо-Пресс, 2016 г. - 192 с.
32. Кодекс международных стандартов и рекомендуемой практики расследования аварии или инцидента на море (Кодекс расследования аварий), Резолюция ИМО MSC.255(84), – СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2008. - 64 с.
33. Международная конвенция о спасении 1989 года, (SALVAGE - 89). - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 1999. - 49 с.
34. Международное авиационное и морское наставление по поиску и спасанию (Наставление ИАМСАР), книга III - «Подвижные средства», 5-е издание, исправленное и дополненное. - СПб.: АО «ЦНИИМФ», 2016. - 524 с.
35. Международная конвенция по поиску и спасанию на море 1979 г. (Конвенция SAR-79) с поправками 2004 г. - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2005. - 63 с.37
36. Наставление по борьбе за живучесть судов - РД 31.60.14-81 (НБЖС с Приложениями и Дополнениями), - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2004. - 376 с.
37. Руководство по радиосвязи для использования в морской подвижной и морской подвижной спутниковой службах (рус./англ.). - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2013. - 1048 с.
38. «Руководство по оставлению судна» РД 31.60.25-97. - СПб.: ЗАО ЦНИИМФ, 1998.
39. Руководство по технике подъема людей из воды, MSC.1/Circ.1182/Rev.1, – СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2015 г. - 60 с.
40. Руководство ИМО по сохранению жизни в холодной воде (циркулярное письмо MSC.1/Circ.1185/Rev.1), - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ».
41. Циркулярное письмо MSC/Circ 811 от 29.05.1997г. Идентификация устройств, обеспечивающих свободное всплытие спасательных плотов. - М.: Моркнига, 1997 г. - 10 с.
42. Резолюция ИМО А-657 (16) от 19.10.1989 г. Инструкция по действиям в спасательных шлюпках и плотках.- М.: Моркнига, 1989.
43. Справочник лекарственных средств. Приложение к третьему изданию Международного руководства по судовой медицине – Женева: ВОЗ, 2014. – 448 с.
44. Руководство по судовой санитарии – Женева: ВОЗ, 2013. – 182 с.
45. Карманный справочник медицинской сестры / Т.П. Обуховец [и др.]. – Ростов н/Дону: Феникс, 2015 – 671 с.
46. Полный медицинский справочник фельдшера / П. Вяткина. – М.: Эксмо, 2012. – 832 с.

47. Дмитриев, В.И. Первая медицинская помощь на судах / В.И.Дмитриев, К.К.Раевский –М.: Моркнига, 2011 – 110 с.
48. Первая медицинская помощь плавсоставу, - М.: изд-во «ТрансЛит», 2012
49. Кодекс практики расследования актов пиратства и вооруженных ограблений судов, Резолюция ИМО А.1025(26), рус. - англ. изд. 2010.
50. Общие правила плавания и стоянки судов в морских портах РФ и на подходах к ним (вступили в силу 18 мая 2010 г.) (рус. /англ.). - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2010 г. - 108 с.
51. Руководство, по формальной оценке, безопасности (ФОБ) для использования в процессе принятия решений в ИМО. MSC/Circ.1023-MEPC/Circ.392 с поправками (на русском и английском языках), - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2011 г. - 138 с.
52. Конвенция по облегчению международного морского судоходства 1965 г. (FAL-65) с поправками. - СПб.: ЦНИИМФ, 2-е издание, исправленное и дополненное, 2002. - 212 с.
53. Международная конвенция 1988 г. по борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства (SUA-88). - СПб.: ЦНИИМФ, 1999.
54. Кодекс торгового мореплавания (КТМ) Российской Федерации. - СПб.: ЦНИИМФ, 1999. - 335 с.
55. Об утверждении положения о федеральной системе защиты морского судоходства от незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания (Постановление Правительства РФ от 11.04.2000 г. № 324).

#### **9. Перечень программного обеспечения, профессиональных баз данных и информационных справочных систем, реквизиты подтверждающего документа**

1. Электронно-библиотечная система ЭБС - <http://www.rucont.ru/>
2. ЭБС издательства «ЛАНЬ» - <http://e.lanbook.com>
3. ЭБС BOOK.ru - <http://book.ru/>
4. ЭБС ibooks.ru - <http://ibooks.ru/>
5. ЭБС znanium.com издательства «ИНФРА-М» - <http://www.znanium.com>
6. ЭБС НИТУ «МИСиС» - <http://lib.misis.ru/registr.html>

#### **10. Технологическая карта текущего контроля и промежуточной аттестации, 2 семестр (промежуточная аттестация – зачёт)**

**Зачет** по дисциплине ставится по предоставлению документов выданных тренажерным центром об успешном окончании.

Семестр 2: 1. «Начальная подготовка по безопасности».

2. «Подготовка по охране (для лиц, не имеющих назначенные обязанности по охране)».

Семестр А: 1. «Начальная подготовка по безопасности».

2. «Подготовка по охране (для лиц, не имеющих назначенные обязанности по охране)».

3. «Подготовка по оказанию первой помощи».

Семестр В: 1. «Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками».

2. «Подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе».

3. «Подготовка по плаванию в полярных водах базового уровня».